

【切手選定理由】

鉄道ファンの方をはじめ、沢山の方に電車の歴史を知っていただけるよう、素材には歴代の電車を
選定しました。

●台紙付きシートデザイン

T H A N K S

100年

HIRODEN

おかげさまで電車100年
これからも広島とともに

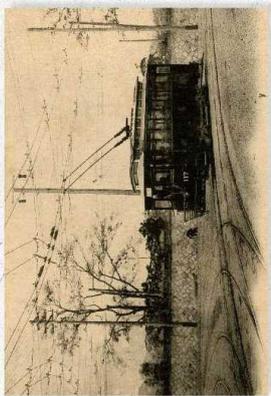
NIPPON 80

○ 切手と写真部分を郵便物に貼って、ご利用いただけます。
写真部分だけでは、切手としてご利用いただけません。

○ 郵便料金納付のためにこの切手をご利用の場合、写真部分に消印がかかることがあります。

広島電鉄株式会社製

電車開業の歴史



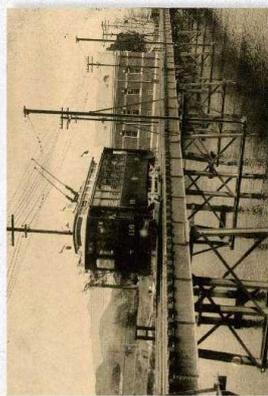
松浜立地(紙屋町)付近を走る電車 (提供: 黒船友則氏)

大正元年11月23日 開業

- ・広島駅-相生橋間
- ・紙屋町-鷹野橋間
- ・鷹野橋-御幸橋間
- ・八丁堀-白島間

大正元年12月8日 本線延長

- ・相生橋-己斐間



電車専用橋(相生橋) (提供: 黒船友則氏)

大正4年4月8日 宇品線単線

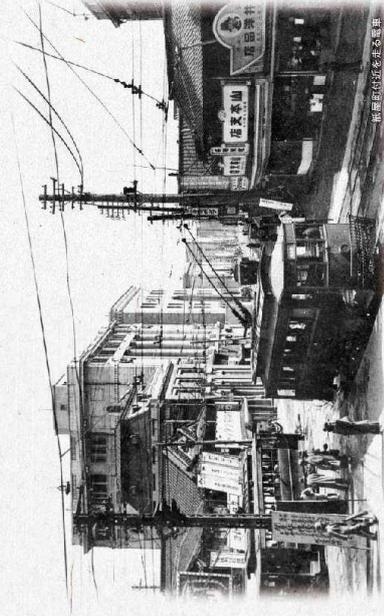
- 運行開始
- ・御幸橋-宇品間

大正8年5月25日 宇品線直通

- 運行開始
- ・広島駅-紙屋町-宇品間
- ・己斐-宇品間



おかげさまで電車100年
これからも広島とともに



紙屋町の広島電鉄電車



 広島電鉄株式会社

路線図



写真一覧



已斐橋を走る電車



100形(1両)
車号:101号
大正形電車
開業当時の増強電車



車両搬入



200形(1両)
車号:238号
ハノーバー市(旧 廣島)より譲受



70形
車号:76号 77号
ドルトムント電車



600形(1両)
車号:602号
西日本鉄道(株)より購入



井口海岸線を走る電車



150形(1両)
車号:156号
被爆電車



570形(1両)
車号:582号
神戸市交通局より購入



70形
車号:76号

ドルトムント都市車業(株)(旧 西鉄)より購入



70形
車号:76号



70形
車号:76号

ドルトムント都市車業(株)(旧 西鉄)より購入



70形
車号:76号

ドルトムント都市車業(株)(旧 西鉄)より購入